

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- เป็นรถบรรทุกติดเครน ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพและมาตรฐาน ISO / มอก. ในขอบข่ายการออกแบบการพัฒนาการผลิต จำหน่ายและบริการซ่อมแซมตัวถังรถบรรทุกติดเครน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกลุ่มวิชาการและวิศวกรรม สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย โดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นซอง

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วย และมีเบรกมือช่วย
- ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบแคตตาล็อกตัวจริง และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง

เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนสลิงแขนตรง ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย
- แขนเครนเป็นแบบยืด เข้า – ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ยืด เข้า – ออก ได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- กระบะไฮดรอลิกยกแขนเครนต้องทำมุม ๙๐ องศา กับฐานเครน เมื่ออยู่ในสภาพเก็บหลังห้องคนขับ
- ความยาวของแขนเครน ไม่น้อยกว่า ๗.๔ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก
- ที่ระยะ ๒.๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๒ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๓ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๔ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กิโลกรัม
- เครนต้องสามารถหมุนรอบตัวเองได้ ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง
- อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิก จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก เมื่อต่อกระเช้า ระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- เครนสลิงไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก. โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสสามารถทนแรงดันไฟฟ้า ได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ KV ๕๐ HZ โดยมีผลการทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

กระบะบรรจุทุก

- เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- กระบะสามารถเปิดออกได้ ทั้ง ๓ ด้าน
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P T O มีคั่นบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ไฮดรอลิคยกเททำคุณภาพสูงสำหรับรถบรรทุกทุกเท้ายโดยเฉพาะซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO และ มอก. ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซอง
- การทำงานของระบบไฮดรอลิคใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ฝาก , ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปัมน้ำมันไฮดรอลิค ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO และ มอก. ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซอง
- น้ำมันไฮดรอลิคจะถูกส่งไปยังกระบะบอก โดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิคและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุม ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO และ มอก. ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซอง

เครื่องรับ – ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา จำนวน ๒ เครื่อง

- วิทยุสื่อสาร สามารถกันน้ำลึกได้ ๑ เมตร
- ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง จากกรมไปรษณีย์โทรเลขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอนุญาตให้สำรวจจำหน่ายได้ โดยผู้จำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคมดังกล่าว โดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันยื่นซอง

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน	๑	ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน	๑	ชุด
- ชุดอัดจารบี	จำนวน	๑	ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน	๑	ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและการรับบริการ	จำนวน	๑	ชุด

ถังรถยนต์

- การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกตามความต้องการของหน่วยงาน
- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ QUV ตาม ASTM G๕๓ จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย และความทนทานต่อน้ำมันเบรก โดยแนบผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง
- ภายนอกของตัวรถ พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- โดยพ่นสีจริงทับหน้าระบบ ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ใต้บังโคลน และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีสหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกชนิดครบถ้วน อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

(นายสุรสิทธิ์ บัวจัน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งกระจาน